

fashion import

# af imp.

足もとで美しくなる輸入車カスタマイズライフ

インプ的新車チェック

新型BMW M3/M4比較

MINI/ハッチ初の5ドア

ディーゼル搭載CROSSOVER

小排気量で楽しいメガース

「**ール 足まわり エアロ**

## 段えるべきは下半身 ドトムから極めるメイク術



日本全国最新レポート

全13イベント!!  
秋・輸入車ミーティング三昧

GERMAN TUNER REPORT

大胆ボディワークの新星!! PRIOR DESIGN

2

2014 DECEMBER Y800  
[www.kotsu-times.jp/afimp/](http://www.kotsu-times.jp/afimp/)

Part  
1

## BMW M3 & M4

スポーツモデル相似形の2台を徹底比較



## インプ的 新車チェック!!

と日本に導入される欧州メーカーの新型車。  
プレミアムはもちろんのこと、スタイルアップの視線も絡めつつ、  
的な切り口で魅力溢れるニューカーたちをレポートします!



### VW Polo BlueGT

環境×走りの両立を実現したクールハッチ



### MINI COOPER S 5 DOOR

ミニ初となる5ドアで使い勝手はUP!



### MINI COOPER SD CROSSOVER

地味とサイフに優しいディーゼルミニ



### Renault Megane GT LINE

小排気量をルノースポールが齧き込む



ENERGY MOTOR SPORT Complete car [ EVO i3 ]

www.  
**everyn.com**

GARAGE EVE.RYN

SETAGAYA SHOWROOM  
〒158-0096 東京都世田谷区玉川台2-11-4 TEL:03-3707-3800

OSAKA SHOWROOM  
〒580-0012 大阪府松原市立野2-291-1 TEL:0723-39-1760

x af imp.



M3コンバーチブル  
松岡淳一サン

レアなベースに頼らず、しっかりと手を入れているのが好印象。ハーマン、パリス、リーガーとブランドミックスのエアロマガリに、左右デザインもフィニッシュ違いのハイパー・フォージドを投入。インテリアに投入したホワイトパネルも爽やかです。若松さんご



レーステック

機材まで保護するフルパケットシートや、超軽量小型リチウムイオンバッテリー、スーパー・エアなどスポーツ走行向けアイテムがズラリ



YOKOHAMA

BMW乗りに入気のアドバンスポートV100やアドバン-Gをはじめ、スポーツ系アドバンレーシングホイールも充実のラインアップ



M6 滝本秀貴サン

力あるエナジーモータースポーツのコンプリートで登場。同ブランドのクルマが大好きだそうで、このM6も一日惚れとか。グリーンをアクセントにしていますが、滝さんお手製のスワロフスキー装飾も効いています。千葉子サンと。



135i 堀江謙二サン

走るのがストレス解消というオーナー。ケレーズのコンピュータとM1フォーマンスのマフラーでパワーアップした走りは利害的でしょうね。今後は1Mクーペ仕様のバンパーを入れたいということで、まだまだ進化が止まらなさそうです。



シトラッピングに注目のお1台。  
トな車個性的なのに、さらにリ  
モリ詰め込むという手の込みよ  
みんハルトグのディフィー  
ン。

キャンバスでライブペインテ  
ストレークの松田由貴サン



BMW Japan

M1フォーマンス  
のアイテムをスマ  
ートに組みま  
せん。車に人だけ  
りができます。



CIRCUIT

ペロフ

豊富なラインアッ  
プを誇るLEDや  
HOI BMWオーナー  
に入気。万一本  
に備える機器バッテ



## 今月のCOVER CAR

### ENERGY MOTOR SPORT EVO i3

問屋ガレージエブリン TEL:029-39-17600(大阪) / TEL:03-3707-3000(東京) www.energyms.jp

写真 東京井澤伸 取扱 斎藤和也(af imp.)

#### アイデンティティの確立こそがすべて

好意的な目で見ればEVモビリティの新しいカタチなのだろう。しかしノーマルのi3まるでハコブギのようだ。BMWに深く魅込まれている走りの選択子からは、ほど遠いそのスタイルを思ふとするか、それとも否か、しばし悩んでしまうのだ。しかし、自の前に現れたエナジーモータースポーツのコンプリート、EVO i3は、そんなソマウナイ悩みなどを一撃で打ち壊すほどにセンセーショナルでエネルギー満ちた姿だった。

i3は本来、端が狭く街の大きいタイヤを履く、もちろんころがり抵抗を抑えるため。その専用タイヤの存在が、多くのチューナーや我々スタイルアップブリックにとってはネックであった。しかしエナジーモータースポーツは、そんなことは絶対問題なのだ。

**SPEC**  
フルオーバーフェイスペイバー  
フルオーバーフランジャー  
リニアオーバーフランジャー  
リニアブロブライター・カーボン  
エナジーモータースポーツフレームブリッジ EVO i3 20インチ  
(コンプリートカーのためハンドルの価格は別途)

