

モーターヘッド

MOTORHEAD

San-ei shobo
1050 JPY

SPRING 2015

15

↑ *plus*
特別付録ステッカー
「モーターヘッド」

特集：神話の本性。

SUPERCLASSIC

Front Row

P1, エロティカ。

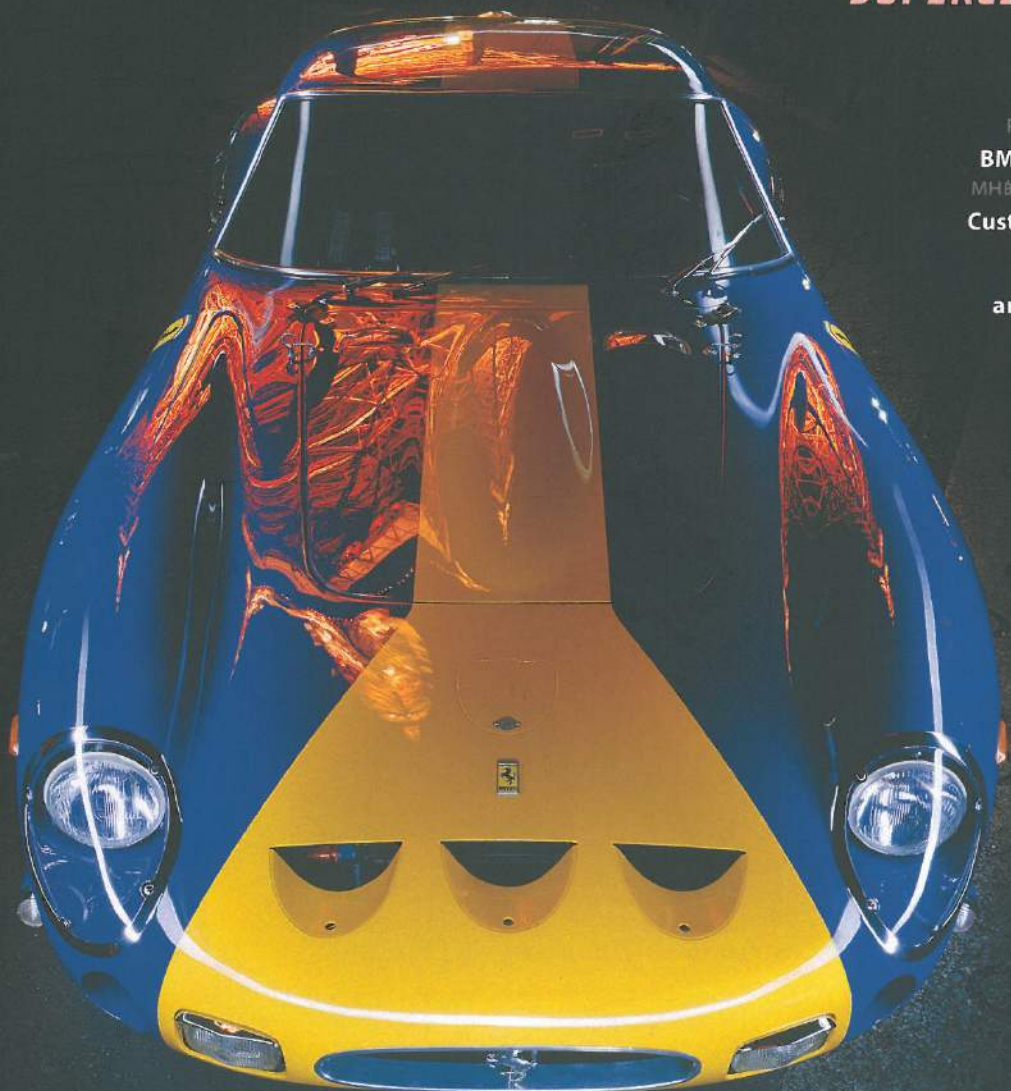
BMW maniacs

MH的ベーエムベー。

Custom Trends

明日の風向き。


and so on...





ENERGY
MOTOR SPORT

www.energy-ms.jp / www.everyn.com

 www.facebook.com/bmw.everyn



TOKYO Show Room
GARAGE EVERYN SETAGAYA

2-11-4, Tamagawadai, Setagaya-ku, Tokyo, 158-0096, Japan
Open-Close: 10:00-19:00
Closed: Monday
TEL: 03-3707-3600

OSAKA Show Room
GARAGE EVERYN OSAKA

2-291-1, Totsuibe, Matsubara-shi, Osaka, 580-0012, Japan
Open-Close: 9:00-19:00
Closed: Always Open
TEL: 072-359-1760

モデリングフェチ



エナジーがデザインし、BBSの技術力で製作したオリジナル鍛造ホイールがフロント9J、リヤ10Jをセットアップ。カーボンとFRPのコンビネーションの妙が垣間見えるリヤセクションも大きな特徴の一つだ。



ENERGY MOTOR SPORT × M6 E64

また、BBSと共同で開発したエナジーフォーシールドコンケープ21は、21インチオンリーのBMW専用デザインされた逸品。ホデイキット、そしてホイールを見るに「デザインIIモデリング」をこれ程デザイナー自ら楽しんでる様が伝わってくるブランドは他ではお目に掛かれない、業界でも希少な存在である。

エナジーモータースポーツ代表、青木氏がデザインを手掛けたボディキットは、これまでの幾多のエアロメーカーのどれとも違う。既成の枠を飛び越えるかのように鮮烈にして斬新だ。それもそのはず、クルマのデザインがやりたくてこの業界に足を踏み入れたという斬身組。つまり悪い意味での固定観念が無いのだから納得だ。FRPとカーボンを巧みに組み合わせて構築されるそのフォルムはストックのボディラインをしっかりと見極めたうえで計算され尽くされたモノ。特にフロントLEDデイライト周りの造形は、一目で分かる個性を放っている。

エ アロデザインには限界がない。それは人間の創造力に限界が無いのと同じ事だが、それを実際に証明するのは難しい。あえてその試練に挑み、そしてその挑戦から生み出されたのがこのEVO E64・1と名付けられたモデルだ。

Text : 藤川経雄 Tsuneo Fujikawa Photo : 河野マルオ Maruo Kono

SALOON

05

フロントバンパーキット カーボンエディション ¥490,000
 サイドスポイラーキット(オーバーフェンダー含む) ¥400,000
 リヤバンパーキット カーボンエディション ¥330,000
 トランクスポイラー ¥80,000
 WHEEL : ENARGY FORGED CONCAVE 21
 9Jx21 ~ 10Jx21 ¥240,000 ~ 250,000

